

# Petersburg Journaal #34

Magazine voor bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden, De Kadijken, Czaar Peterbuurt en het Funenpark, maart/april 2025

Dit is nummer 34 van het Petersburgjournaal. Met dit journaal wil stadsdeel Centrum u op de hoogte houden van bouwactiviteiten en ontwikkelingen in de buurt. Het volgende nummer verschijnt in juni 2025.



## “Hoogte Kadijk is geen makkelijke straat”

**2** Waar gebeurt wat?

**3** Nieuwe hellingbaan Kromhout werf

**4-5** Herinrichting Czaar Peterstraat

**6-7** “Hoogte Kadijk is een technische uitdaging”

**8-9** Groen licht voor fietspad Dijksgracht Oost

**10-11** “Een rat heeft maar twee centimeter nodig”

**12** Op spreekuur bij het bestuur: Een luisterend oor

# Waar gebeurt wat?

## 1 Eilandenboulevard



De gemeente zorgt voor een nieuwe inrichting van het talud (schuine helling) bij alle woonboten aan de Nieuwe Vaart en maakt nieuwe toegangsvoorzieningen. In maart heeft een aantal woonbootbewoners hiervoor een definitief ontwerp en een verplaatsingscontract ontvangen.

## 2 Marineterrein

Het Marineterrein gaat zich ontwikkelen tot een stadswijk waar innovatie centraal staat. Alles draait om een balans tussen leren en testen, werken en wonen, reuring en rust. Er komt ruimte voor scholen, universiteiten, bedrijven, meer dan 800 woningen en een groter stadspark aan het water. De ontwikkeling van het terrein start pas over enkele jaren, na de bouw van de nieuwe kazerne.

[www.amsterdam.nl/marineterrein](http://www.amsterdam.nl/marineterrein)

## 3 Sarphatistraat Noord en Alexanderplein

De werkzaamheden starten in mei 2025 (zie pagina 4-5).

[www.amsterdam.nl/binnenring](http://www.amsterdam.nl/binnenring)

## 4 Czaar Peterstraat

De werkzaamheden aan de Czaar Peterstraat zijn gestart (zie pagina 4-5).

[www.amsterdam.nl/binnenring](http://www.amsterdam.nl/binnenring)

## 5 Oostenburg

Oostenburg telt straks ongeveer 3.000 bewoners in circa 1.900 woningen. Daarvan bouwt Stadgenoot ongeveer 400 sociale huurwoningen en 100 appartementen voor middeninkomens. Op dit moment wordt onder meer gebouwd aan de Oosterlingen (kavel 9), de Noorderzon (kavel 11B) en het Liesbeth Listhuis (kavel 12).

[www.oostenburg.nl](http://www.oostenburg.nl)

## 6 Hoogte Kadijk

Tot oktober 2025 vindt groot onderhoud plaats aan de Hoogte Kadijk van brug 80 (Entrepotdoksluis) tot aan Tussen Kadijken. Tot in de zomer vervangt Waternet de drinkwaterleidingen en het riool (zie pagina 6-7).



## 7 Kruising Oosterkerk

Waarschijnlijk nog voor de zomer wordt de Wittenburgergracht ter hoogte van de Oosterkerk aangepast. Er komt een hogere middenberm die inhalen bemoeilijkt en er worden maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verduidelijken en het zicht te verbeteren.

## 8 Werkzaamheden ProRail

ProRail maakt ter hoogte van Dijkgracht Oost een vrije kruising over het spoor, zodat meer treinen het station in en uit kunnen rijden. De buitenomtrek van de tunnel is inmiddels gereed. Vier van de vijf tunneldelen zijn af. Tot en met april 2025 haalt aannemer Dura Vermeer bestaande treinsporen weg en legt van 29 maart tot 14 april nieuwe sporen aan op de nieuwe tunnel. Dan wordt er ruim twee weken lang 24 uur per dag doorgewerkt. Er is dan geen treinverkeer mogelijk.

[www.prorail.nl/nieuws](http://www.prorail.nl/nieuws) (zoeken op 'Dijkgracht').



## 9 Koning William

Op de voormalige scheepswerf Koning William bouwt Hub Studio's 88 huurstudio's (79 sociale huur en 9 middenhuur) en 5 vrije sectorwoningen. Oplevering eerste kwartaal 2026.

## 10 Dijkgracht Oost

Bestuur van stadsdeel Centrum heeft groen licht gegeven voor de aanleg van een fietspad over de Dijkgracht Oost (zie pagina 8/9).

[www.amsterdam.nl/projecten/dijkgracht-oost/](http://www.amsterdam.nl/projecten/dijkgracht-oost/)

## 11 Van Gendt Hallen

Van Gendt Hallen is een rijksmonument dat momenteel wordt gerenoveerd. In de hallen komt een mix van startups, bedrijven, appartementen, winkels, horeca en cultuur. Eind 2025 opent het nieuwe Drift Museum in twee van de vijf hallen.

[www.vangendthallen.nl](http://www.vangendthallen.nl)

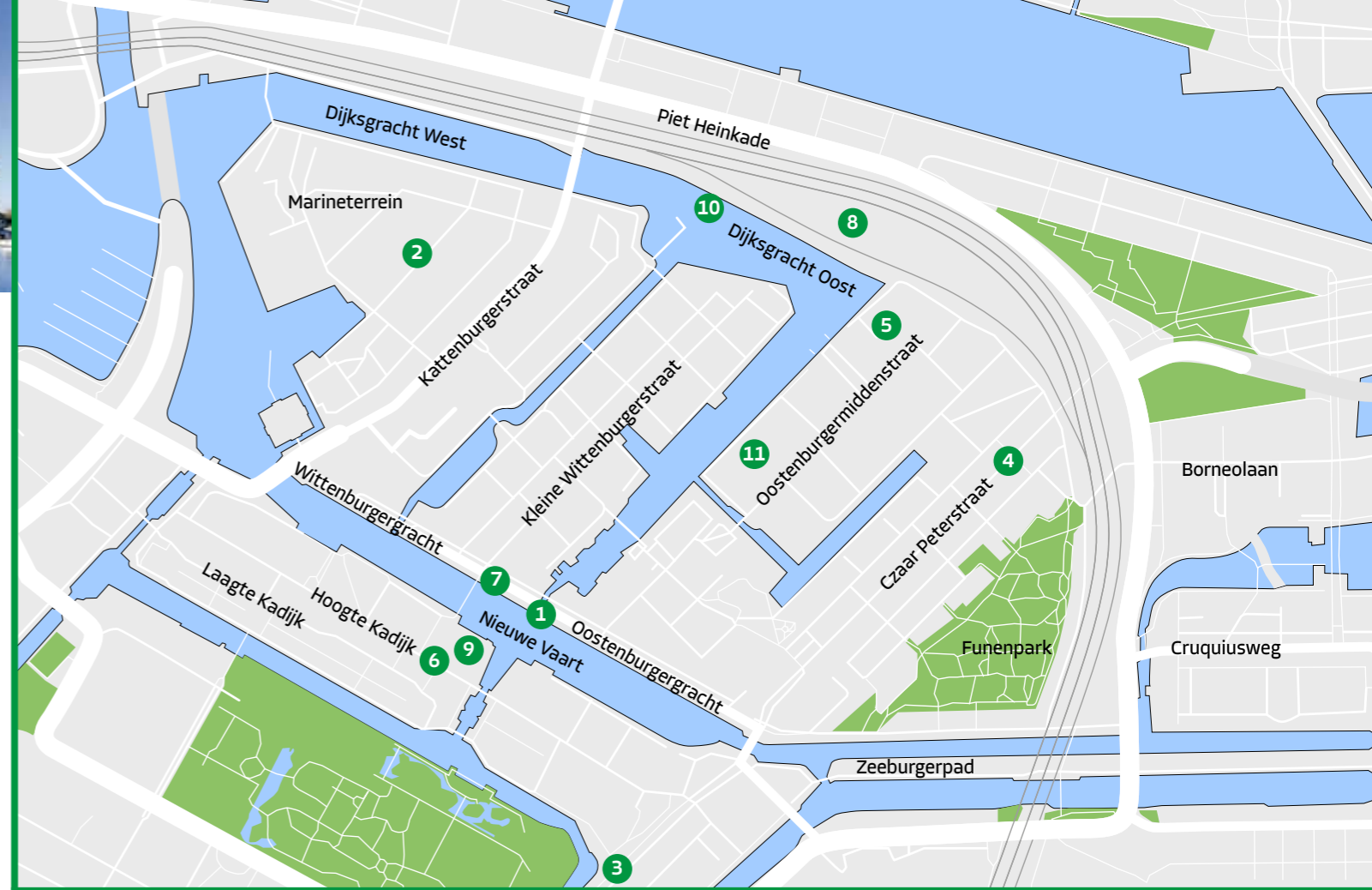


Fotograaf: Luca Cueni

## Insteekhaven klaar

Op dinsdag 18 februari is een belangrijke stap gezet in de duurzame renovatie van de Van Gendt Hallen. Op die dag liep de insteekhaven vol met 200.000 liter water om daarna te worden ontsloten met de Wittenburgvaart. De insteekhaven is geschikt voor het laden en lossen van personen en goederen; straks kunnen toekomstige bezoekers met elektrische bootjes tot in de hallen worden gebracht.

Actuele informatie over de meeste projecten is terug te vinden op: [www.amsterdam.nl/projecten/bouwverkeersprojecten-centrum](http://www.amsterdam.nl/projecten/bouwverkeersprojecten-centrum) Alle genoemde datums zijn onder voorbehoud.



## Nieuwe hellingbaan Kromhoutwerf

In maart is de nieuwe hellingbaan opgeleverd op de Kromhoutwerf. De oude hellingbaan was al langere tijd niet meer in gebruik omdat de rails waren doorgeroest; boten konden alleen nog met een kraan de werf op worden getild. Dat hoeft nu niet meer.

De rails die tot 20 meter doorliepen in de Nieuwe Vaart zijn door duikers afgelopen winter in het ijskoude water vervangen. Ook de rails op het droge deel van de hellingbaan zijn

vervangen. Op 11 maart arriveerden de twee nieuwe bokken van elk 2500 kilo die boten tot 25 meter op de werf kunnen trekken. Dat gebeurt nu met behulp van een elektrische lier. Met de nieuwe hellingbaan zijn verwachtingen hooggespannen. De gemeente wil in de zeer nabije toekomst alleen nog elektrische boten in de gracht toelaten. Sloepen, plezier- en rondvaartboten zullen moeten elektrificeren. Daarmee begint een nieuw hoofdstuk voor deze eeuwenoude werf.

## Kromhout Museum viert feest

De nieuwe hellingbaan komt op een speciaal moment, omdat het Kromhout Museum 50 jaar bestaat. Op zaterdag 14 juni zal dit uitgebreid worden gevierd. Kijk voor het programma op: [www.kromhout-museum.nl/museum-kromhout-bestaat-50-jaar](http://www.kromhout-museum.nl/museum-kromhout-bestaat-50-jaar)

Openingstijden: elke dinsdag van 10.00-15.30 uur en elke derde zondag van de maand van 12.00 tot 16.00 uur.



Peter van Woerkom slijpt roestige delen weg



## Bewoners reageren

Op 6 maart hield de gemeente samen met Liander en Waternet een informatiebijeenkomst in de buurt. Bewoners kregen tekst en uitleg over de werkzaamheden en konden vragen stellen. Twee reacties na afloop.



### “Heb er vertrouwen in”

“Ik vond de avond goed verzorgd en het verhaal was helder”, zegt Marjolein, sinds 2022 bewoonster van de Czaar Peterstraat. “Ik ben niet bij eerdere bijeenkomsten van de algemene plannen geweest omdat ik nog niet zo heel lang hier woon. Maar ook daar kreeg ik nu een goed beeld van. Verder werden de werkzaamheden van het Waterbedrijf en Liander heel duidelijk uitgelegd. Het werk is gefaseerd opgezet met veel aandacht voor zo min mogelijk overlast. Overlast is er altijd, dat is niet te voorkomen. Maar ik heb er het volste vertrouwen in. En je weet ook dat er soms dingen zullen tegenzitten. Nou ja, dan is dat even zo. Heb je even last. We wonen nog steeds in Nederland waar alles goed is geregeld.”



### “Fijn dat er meer ruimte komt voor fietsers”

“Ik fiets elke dag over de Czaar Peterstraat naar mijn werk – daarom wilde ik komen kijken” aldus Charlotte van de Oostenburgermiddenstraat. “Verder was ik gewoon benieuwd naar de plannen. Ik woon sinds 1999 in deze buurt en fiets van kinds af aan al door de Czaar Peterstraat. Ik vind het vaak niet fijn fietsen, vooral rond tijden dat scholen beginnen en klaar zijn en rond het spitsuur. Het lijkt me dus een goed idee als er meer ruimte voor de fietsen komt. Sowieso vind ik het een goed idee dat ze een keer wat gaan doen aan de Czaar Peterstraat. Het wordt een hobbelige bedoening op de stoep door de boomwortels. Verder is het prettig voor de bewoners van de straat dat ze het project in fases doen, dan zitten ze niet zo lang in de bouwrommel en -herrie.”

## Herinrichting Czaar Peterstraat

Na een lange voorbereiding is in maart de herinrichting van de Czaar Peterstraat (onderdeel van project Binnenring) van start gegaan. Er komt meer ruimte voor het toenemende fietsverkeer, de tram en het groen en meer verkeersveiligheid. De herinrichting duurt naar verwachting tot in de zomer van 2026.

# Het is begonnen...

Liander en Waternet zijn inmiddels begonnen met het vervangen van drinkwater- en gasleidingen en huisaansluitingen in de stoep aan de oneven zijde van de Czaar Peterstraat en in enkele zijstraten. Deze werkzaamheden zijn naar verwachting eind juli 2025 klaar. De werkzaamheden worden hoofdzakelijk overdag uitgevoerd. Daarbij zal geluidshinder ontstaan, vooral als met een zuigwagen zand wordt weggezogen om een geul voor de kabels te maken. Waternet of Liander informeren bewoners een paar dagen van tevoren als ze een huisaansluiting maken en er even geen water of gas is.

### Gevolgen bereikbaarheid

Doorgaand fietsverkeer in de richting van de Oostenburgergracht wordt omgeleid via de Panamalaan en Cruquiuskade. Al het verkeer richting Frans de Wollantstraat kan het grootste deel van de tijd doorrijden. Fietsers en auto's in die richting worden tussen half mei en half juni ook omgeleid, als er doorsteken voor de kabels naar de overkant van de weg gemaakt worden.

### Parkeerplekken, fietsnietjes en plantenbakken

Fietsnietjes aan de oneven zijde van de straat gaan tijdelijk weg. Aan de even zijde komen tijdelijk extra fietsnietjes. De parkeerplekken voor auto's en fietsen op het pleintje bij de Eerste Coehoornstraat worden blijvend opgeheven. Dit pleintje wordt eerst ingericht als opslagterrein voor materialen van Waternet en volgend jaar als een verblijfspleintje, met veel groen en bankjes. De parkeerplekken voor gehandicapten en de deelauto worden verplaatst naar de Conradstraat. Elektrisch laden



kan dan op andere plekken in de buurt: Elektrische oplaadpunten in Amsterdam - Gemeente Amsterdam ([www.amsterdam.nl/parkeren/](http://www.amsterdam.nl/parkeren/))

elektrische-oplaadpunten-in-amsterdam). De grote plantenbakken van de ondernemersvereniging zijn tijdelijk op Oostenburg geplaatst. Na de herinrichting komen deze weer terug.

## In mei volgen Alexanderplein en Sarphatistraat Noord

In mei start de herinrichting van het Alexanderplein en de Sarphatistraat Noord (ook onderdeel van project Binnenring). Ook hier komt meer ruimte voor het toenemende fietsverkeer, de tram en het groen en een betere verkeersveiligheid. De voorlopige planning is:

### Mei t/m september 2025

- Nutsbedrijven vervangen voorafgaand aan het werk op diverse plekken oude kabels en leidingen langs de Sarphatistraat, de Mauritskade, op het Alexanderplein en in de Kazernebuurt.
- Het GVB verplaatst enkele masten van de bovenleiding. Dit doen zij 's nachts, omdat er dan geen trams rijden. Dit werk geeft weinig overlast.
- De taxus bij de Muiderpoort wordt gekapt en de slaapboom in de Groene Driehoek wordt enkele meters verplaatst. Ter compensatie planten we elders in het projectgebied een nieuwe boom.

Vanaf september vindt de feitelijke herinrichting plaats en worden tramrails, nog meer oude gas- en elektraleidingen en de oude drinkwatertransportleiding onder de trambaan vervangen. De kruising Alexanderplein is dan grotendeels in alle richtingen afgesloten, doorgaand verkeer en trams worden omgeleid, de buurt blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer. De oplevering is naar verwachting in de zomer van 2026.

Heeft u plannen voor een verhuizing of verbouwing of levering van grote meubels tussen mei 2025 en zomer 2026? Neem dan tijdig contact op met het projectteam om te bespreken wat mogelijk is. Ook de inzameling van uw bedrijfsafval en huisvuil zal tijdelijk anders zijn.

### Verhuizen of verbouwen?

Gaat u tussen maart 2025 en zomer 2026 uw woning of bedrijf verbouwen, van buiten schilderen, verhuizen of grote meubels laten bezorgen? Hou er dan rekening mee dat het voor langere tijd niet mogelijk is een steiger of verhuislift op de stoep te plaatsen. Neem contact op met de omgevingsmanager van het project om te zien wat mogelijk is.

### Hoe verder?

Voor de herinrichting moeten zeven bomen worden gekapt. Op vijf plekken komt een vervangende boom. Op het pleintje bij de Eerste Coehoornstraat worden extra bomen en heesters geplant. De verdere herinrichting van de Czaar Peterstraat start in september 2025, gelijk met het werk in de Sarphatistraat en het Alexanderplein. Tussen september 2025 en april 2026 wordt al het doorgaand verkeer omgeleid. Van eind oktober 2025 tot in april 2026 rijden er ook geen trams door de straat. De buurt blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Voor deze werkzaamheden van start gaan volgt een nieuwe informatiebijeenkomst. Ook wordt u op de hoogte gehouden via brieven met kaartjes en de website.

## Meer weten?

### Nieuws over de werkzaamheden ontvangen?

Mail dan naar [caarpeterstraat@amsterdam.nl](mailto:caarpeterstraat@amsterdam.nl) of [binnenring@amsterdam.nl](mailto:binnenring@amsterdam.nl)

Omgevingsmanager Sarphatistraat Noord:  
Marije Mook (06 2262 6169)

Omgevingsmanager Czaar Peterstraat:  
Wendy Schipper (06 5100 3762)

[www.amsterdam.nl/sarphatistraat-noord](http://www.amsterdam.nl/sarphatistraat-noord)  
[www.amsterdam.nl/caarpeterstraat](http://www.amsterdam.nl/caarpeterstraat)

U kunt de werkzaamheden ook volgen in de Amsterdam App met deze QR-code:



# “Hoogte Kadijk is een technische uitdaging”

De smalle straat en de vele partijen die ‘de grond in moeten’, maken het werk op de Hoogte Kadijk er niet makkelijker op, aldus Michiel van den Berg, projectleider voor het groot onderhoud van de Hoogte Kadijk.

“Het zou eigenlijk een klein project zijn”, legt Michiel uit, lopend op de Hoogte Kadijk. “Asfalt eruit en stenen erin, zoals op de rest van de Hoogte Kadijk, met mooie klinkers. Maar er is veertig jaar bijna niks in de grond gedaan. De riolering en waterleiding zijn oud en de gasleiding was nog van gietijzer. Een project van drie maanden werd dus een project van anderhalf jaar. Maar liever alles in één keer goed dan dat die straat elke keer open moet. Uiteindelijk wil je een mooi en toekomstbestendig resultaat neerleggen voor de mensen die er wonen. Dáár doe je het voor.”

## Beperkte ruimte

Michiel: “Het lastige van dit project is dat het een smalle straat is. Je werkruimte is beperkt, dus hebben we het werk moeten opsplitsen in twee werkvakken. Het liefst heb je één straat

in één keer natuurlijk, maar nu moet je telkens wisselen. Daarbij komt ook dat we te maken hebben met verschillende aannemers. Zo is Waternet verantwoordelijk voor het drinkwater en de riolering, Liander voor het gas en elektra, partijen als KPN voor glasvezel en de gemeente voor alles bovengronds. Extra moeilijkheid is de doodlopende straat in het midden van het werkgebied – de Buitenkadijken. Die straat moet bereikbaar blijven en dat geeft meer verkeer door het werkgebied dan wenselijk.

Ander lastig ding is de brug, wat gevolgen heeft voor de aanvoerroutes. Zo mogen vuilniswagens niet over de Entrepotsluis omdat de gemeente geen doorgaand vrachtverkeer wil over de Hoogte Kadijk. Hierdoor liep het

ophalen van vuilnis een tijdje niet helemaal lekker. Voor vuilniswagens heb ik daarom een ontheffing voor aangevraagd zodat ze wél over de brug kunnen. Zo’n tijdelijke aanrijroute moet je ook weer afstemmen met de Reiniging. Het is allemaal gemeente Amsterdam, maar het Ingenieursbureau en de Reiniging zijn toch aparte organisaties. Niet alle puzzelstukjes vallen zo in één keer op de goede plek.”

## Planning

Op het moment van interviewen is Waternet begonnen met het vervangen van het riool en het drinkwaternet. Daarna gaat Liander de elektra verzwaren. “We hopen dat alle werkzaamheden van de nutsbedrijven klaar zijn voor de bouwvak”, rekent Michiel, “zodat we na de zomervakantie alles dicht kunnen straten. Een exacte datum geven is moeilijk omdat je niet altijd weet wat je ondergronds tegenkomt. Zo vonden we bij de brug nog kabels en leidingen van een oude tramlijn.”

## Projectpagina

“Omdat er zoveel wisselingen zijn van de rijrichtingen en we zoveel reacties uit de buurt kregen, is gezegd: voor de Hoogte Kadijk maken we een aparte projectpagina in plaats van telkens een aparte bewonersbrief” besluit Michiel. “In principe doet de gemeente dat voor groot onderhoudsprojecten niet, maar voor de Hoogte Kadijk maken we nu een uitzondering. Ik zou willen zeggen: als er problemen zijn, mail alsjeblieft. Soms duurt het even voor we reageren, omdat we ook dingen intern moeten controleren. Maar het wordt altijd gelezen.”

## Meer weten?

[www.amsterdam.nl/projecten/werkzaamheden/overige/hoogetekadijk/](http://www.amsterdam.nl/projecten/werkzaamheden/overige/hoogetekadijk/)  
mail: [f.deudekom@amsterdam.nl](mailto:f.deudekom@amsterdam.nl)

## “Communicatie kan beter”

“We hadden in januari met een aantal ambtenaren en bewoners bij mij thuis afgesproken”, begint bewoner Ruud van Dijk, “want de communicatie liep niet goed. Een buurman zei: ik heb wel TIEN mails gestuurd, maar nog geen enkele reactie gekregen.”



Ruud woont sinds 1975 op de Overhaalsgang, een steeg die uitkomt op de Hoogte Kadijk. “Toevallig speelde het gisteren”, vervolgt hij. “Ik doe de kraan open, geen water meer! Wat blijkt? Waternet heeft wel kaartjes bij de meeste mensen in de bus gedaan, maar niet bij de mensen in de Overhaalsgang. Dat zegt toch ook iets over de communicatie. Een tijdje geleden, toen ze met het gas bezig waren, kregen we een briefje waar je je huisvuil kwijt kon. Er stond: ‘We hebben borden geplaatst waar u uw huisvuil neer kunt zetten’. Geen bord te zien. Aan het eind van de steeg, bij de Nieuwe Vaart, wordt normaal gesproken zaterdag het afval opgehaald, maar het blijft nu het hele weekend liggen. Ik meld het nu al drie weken bij de Stadsreiniging en dan wordt het alsnog – maar pas op maandag – opgehaald. Ik heb dit gemeld bij de projectgroep, maar daar reageert men niet.”

## Bouwapp

Dat het werk moet gebeuren, begrijpt Ruud ook. “De mensen die hier werken, zijn zeer bereidwillig. Maar het is wel prettig als je WET wanneer dingen gebeuren, zeker met zo’n groot project als dit. In Amstelveen fiets ik wekelijks langs de

Amstel waar ze de dijk verhoogden. Daar kon je je aanmelden voor een bouwapp. Kreeg je keurig bericht hoe ver ze waren, welk gedeelte afgesloten werd en wanneer het weer open ging. Zoiets zou hier ook prettig zijn. Maar als antwoord krijgen we dat er binnen de gemeente mensen bezig zijn met het ontwikkelen van ‘iets dergelijks’. Dat vind ik bijna Kafka-achtig. Hoeveel moeite is dat nou? Je kunt zoiets toch eisen van de aannemers? Met zo’n bouwapp geef je je e-mailadres op en je krijgt bericht. Het argument dat het privacy zou schenden vind ik onzin. Mensen kunnen zich vrijwillig aanmelden, niemand is verplicht. Dan denk ik: gemeente, je maakt je er wel erg gemakkelijk vanaf, want bij andere bouwprojecten kan het wel. Ik noem het eerder onwil.”

## Praktische problemen

“In de laatste bewonersbrief die we kregen, stond dat bewoners niet meer per brief geïnformeerd worden als de weg tijdelijk wordt afgesloten of de rijrichting verandert. Dat kan dus leiden tot praktische problemen. Ik had laatst burens die net in zo’n periode van drie hoog moesten verhuizen. Ga dat dan maar ‘ns organiseren!’”



Hoogte Kadijk in 1976.  
Bron: Stadsarchief Amsterdam

## Dijkgracht Oost

# Bestuur geeft groen licht voor het fietspad



In maart is het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum definitief akkoord gegaan met de aanleg van een fiets- en voetpad over de Dijkgracht Oost. Het fiets- en voetpad draagt bij aan een betere bereikbaarheid van Oostenburg Noord en de achterliggende buurten. Streven is het pad in 2026 te openen.

Het besluit kende een lange aanloop. Nadat het fietspad in eerste instantie was goedgekeurd, uitten onder meer bewoners van de Dijkgracht West, het Eilandenoverleg en Buurtorganisatie 1018 hun zorgen over de verkeersveiligheid, met name over het kruispunt op de Kattenburgerstraat. Een onderzoek door verkeersbureau Verkeersatelier liet zien dat het ontwerp op meerdere punten onveilig was. Daarop is het stadsdeel, samen met gebruikers en omwonenden, gaan kijken hoe de inrichting van de openbare ruimte kan worden vormgegeven. Dagelijks bestuurder Nienke van Renssen blikte tijdens de stadsdeelvergaderingen in januari en februari terug op dit proces.

## Kade ophogen begint deze lente

Van april/mei tot in de zomer wordt de eerste vijftig meter kademuur (vanaf de Mariniersbrug) van de Dijkgracht Oost opgehoogd. De kade ter hoogte van de Kattenburgerstraat wordt opgehoogd zodat het toekomstig fietspad goed aansluit op het kruispunt. Voor voetgangers komt er een vlonder om het hoogteverschil te overbruggen. In oktober volgt de aanleg van het kruispunt. Streven is in het voorjaar van 2026 te starten met de aanleg van het fietspad, afhankelijk van de ontwikkeling van de plasdraszone en het toekennen van de vergunningen.



### Zorgvuldig proces

“Ik begrijp de zorgen van omwonenden en door hen nauw te betrekken bij het ontwerp- en besluitvormingsproces hebben we die ook serieus genomen”, vat Nienke van Renssen samen. “We hebben alle opties omgedraaid, besproken en gekeerd. We hebben samen met bewoners een onafhankelijk bureau – het Verkeersatelier, dat specifiek naar de verkeersveiligheid kijkt – om advies gevraagd. Dat heeft een verkeersonderzoek uitgevoerd, waardoor het definitieve ontwerp op zeventien punten is aangepast.”

Ook noemt ze de schouw waar zij met bewoners aanwezig was. Op het kruispunt was de nieuwe situatie ingetekend, zodat de aanwezigen zich een betere voorstelling kon maken van de nieuwe situatie. Verder zijn de huidige verkeersintensiteiten op Dijkgracht West geteld en is met behulp van het Verkeersmodel Amsterdam een prognose gemaakt van het toekomstig aantal fietsers over Dijkgracht Oost, Dijkgracht West en hun routekeuze.

“Ik ben dankbaar voor de goede samenwerking met de bewoners en de buurtorganisatie, we hebben een heel goed en zorgvuldig proces doorlopen.”

### Zeventien verbeteringen

Nienke van Renssen staat ook stil bij alle verbeteringen in het ontwerp die zijn toegevoegd. “Eén daarvan is dat er geen veegwagens vanaf de werf meer over het fietspad zullen gaan”, vertelt ze. “Daarmee is denk ik een grote zorg weggenomen. Maar ook de oversteek in

het ontwerp is aangepast. Voetgangers krijgen meer ruimte om over te steken en het zicht verbetert. Verder wordt er een inrit aangelegd aan de Dijkgracht Oost met schuine inritbanden die snelheidsremmend werken.”

### Monitoren

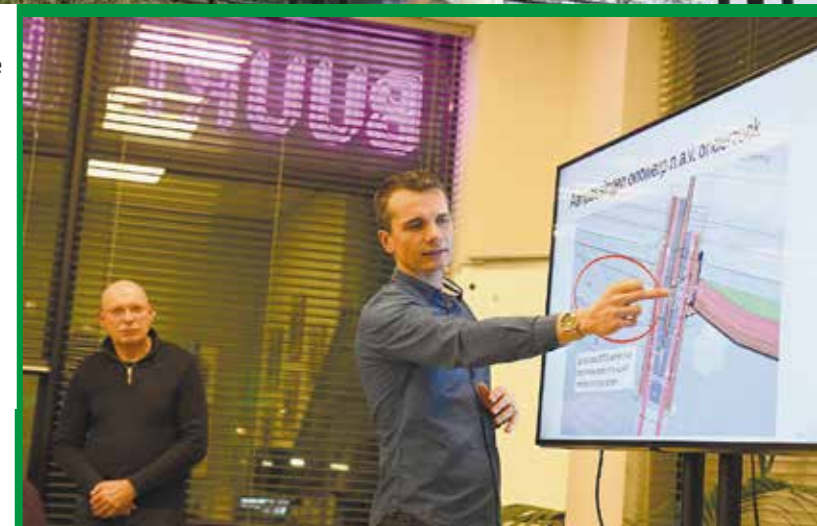
Het Verkeersatelier had op het aangepaste ontwerp nog drie aanbevelingen, maar die neemt het bestuur niet volledig over. Nienke van Renssen: “Van de eerste aanbeveling over eventuele snelheidsremmers voor auto’s hebben we aangegeven dat we het kruispunt gaan monitoren.”

Afhankelijk van het gedrag van de verkeersdeelnemers worden eventueel aanvullende snelheidsmaatregelen genomen, laat zij weten. “Dat kan met snelheidscamera’s of met ‘smiley-borden’ die in de gaten houden welke snelheid feitelijk wordt gereden.”

Verder kan ook het gedrag van fietsers die vanaf de Dijkgracht Oost komen, worden beïnvloed met borden die stimuleren om rechts- of linksaf te slaan. Een plateau of drempel op het kruispunt is vanwege de monumentale brug en het spoorviaduct niet mogelijk.

### Voldoende veilig

Tijdens de laatste stadsdeelvergadering op 11 februari kwam stadsdeelcommissielid Neeria Oostra Malaver met een aantal verbeterpunten, zoals: het plaatsen van borden op de Kattenburgerstraat richting het spoorviaduct, en het onderzoeken of het ritme van de stoplichten op de Piet Heinkade kan worden aangepast. “Hoewel niet alle zorgen volledig kunnen worden weggenomen, voldoet het ontwerp aan de geldende verkeersveiligheidsnormen”, besluit Nienke van Renssen. “De deskundigen van de gemeente vinden het kruispunt voldoende veilig. Fietspaden en wegen in Amsterdam worden steeds drukker. Dit fietspad zal dan ook een deel van de bestaande fietsverbindingen kunnen ontlasten, zoals die lopen van Oostenburg en de achterliggende Czaar Peterbuurt richting het centrum en het Centraal Station. Goede verbindingen zijn belangrijk om een complete stad te zijn. We hopen dat we dit jaar met de aanleg van het fietspad kunnen starten zodat er vanaf volgend jaar goed gebruik van kan worden gemaakt.”



Op 21 januari vond nog een informatiebijeenkomst plaats in de Buurtkamer Oostenburg. De avond was gezamenlijk georganiseerd door het Eilandenoverleg, Stichting Over de Brug en de gemeente. Aan de hand van presentaties van zowel de gemeente als van bewoners werd het gesprek gevoerd over thema’s als verkeersveiligheid, bereikbaarheid en gebruik van het fietspad. De avond werd door de aanwezigen zeer gewaardeerd.

# “Een rat heeft maar twee centimeter nodig”



In februari meldde RTL Nieuws over een rattenplaag op het nabijgelegen Cruquiseiland. Hoe zit dat in postcodegebied 1018? Petersburgjournaal liep op een koude winterochtend mee met Mark Bronkhorst, coördinator Leefomgeving van de GGD. “Het is een complex probleem.”

“Het speelt vooral hier, zegt Mark als we langs het blok lopen van de Vomar. “Van dit blok hebben we meerdere meldingen gehad. Hij wijst op een aantal verzakte tegels onder een regenpijp. “Die zit hieronder aangesloten op het riool. Het kan zijn dat het riool is komen te verzakken of is gescheurd. Vermoe-

delijk zit daar het euvel, want het zand loopt ergens weg. Ratten zijn er het gevolg van, de oorzaak is bouwkundig.” Mark tilt een tegel uit het zand, waardoor een ingang zichtbaar is. Met een zaklamp schijnt hij in het gat. “Ja, het is helemaal hol hieronder”, constateert hij. “Prima toeven voor ze.” Hij tikt tegen de wand van een bordes, waaruit een holle klank klinkt. “Ratten zijn op zoek naar nestruimtes, en die vinden ze achter deze muur. En dit gat is de zwakke plek.”

### Wat is je volgende stap?

“Niet direct bestrijding. We leggen wat verbeterpunten vast en geven dan een advies aan de beheerder. Het moet hier afgedicht worden, dat is zeker. In het Bouwbesluit - onderdeel van de Omgevingswet - staat dat er in de buitengevel geen gaten groter dan één centimeter mogen zijn, omdat volwassen ratten maar twee centimeter nodig hebben om ergens binnen te komen. Bizar toch?”

### Je zoekt dus naar een meer structurele oplossing?

“Precies! Alleen bestrijden werkt niet. Wat voor draconische maatregelen je er ook op



“Ratten zijn heel vindingrijk”

loslaat. Sinds 2017 werken we nauwelijks meer met vergif. Dit vanwege het risico voor andere dieren en omdat resistentie op de loer ligt. Het zijn ook nog eens middelen die niet afbreken en die moet je niet in het ecosysteem willen hebben. Je hebt ook geen zicht op hoeveel dieren via die methode worden doodgemaakt. We zetten wel klemmen. Die zijn echter niet de oplossing, maar slechts een onderdeel. Beter is om je te richten op de drie factoren waardoor een populatie kan groeien: voedselaanbod, schuil- en nestgelegenheid en water.”

### Is dit nou een probleebuurt?

“In 2024 kregen we 65 meldingen over ratten. Op basis daarvan is dit voor ons niet een rode vlag.”

### Op het Cruquius-eiland werd gesproken over een plaag?

“Ja, maar het begrip plaag is heel subjectief. Ratten zijn ook gewoon onderdeel van de stadsnatuur. We hebben natuurlijk wel een onderzoeksplicht op de basis van de Wet Publieke Gezondheid. Bij een melding van ratten kijken we eerst naar de urgentie. Een rat IN huis is natuurlijk vele malen urgenter dan een voorbijgaande rat in een binnentuin of op straat. Een rat moet ook meer gezien worden als een indicator van een onderliggend probleem.”

Op de Oostenburgermiddenstraat staan we stil bij een bovengrondse container. “Dit soort containers zie je vaak bij nieuwbouw.

Maar als die kleppen eronder niet meer goed sluiten, zoals hier... (Mark opent de klep en wijst op een streep daglicht IN de container)... “dan kan een rat daar makkelijk naar binnen. Je ziet ook vaak afval naast de container en zwerfvuil. Een verpakking waar eten ingezet heeft, kan al interessant voor ze zijn. Vandaar ook een oproep aan bewoners: word alsjeblieft adoptant van een container! Ratten eten van alles en zijn heel vindingrijk. Ze hebben een heel goed reukorgaan en het zijn ook bijzonder intelligente dieren.”

### Voerverbod

We lopen langs molen De Gooyer. “Momenteel loopt een project rond Brouwerij 't IJ, waar een toename van overlast is geconstateerd”, vervolgt Mark. “Er waren werkzaamheden aan de kademuur en de brug. Waar ondergronds gewerkt wordt, zie je meer activiteit in de omgeving. Ratten verplaatsen zich als er zoveel onrust in hun natuurlijke habitat is. Maar het terras trekt ook aan. We zijn nu bezig met een gezamenlijke aanpak, de ondernemer op eigen terrein en de gemeente in de openbare ruimte. We plaatsen vallen, hebben een afvalbak verwijderd en we proberen te achterhalen waar de notoire voerders wonen in de buurt. Wie brood niet wil weggooien, kan in sommige stadsdelen terecht bij broodbakken, waar brood wordt ingezameld. Daar worden nuttige dingen mee gedaan. Sinds de broodinzameling van kracht is, is het aantal meldingen in die gebieden significant afgenomen. Het voerverbod is ingevoerd in 2022 voor heel Amsterdam in de openbare ruimte.

Overtreeders riskeren een boete van € 140,-. Liever gaan we langs bij mensen die op straat vogels voeren. We proberen ze te overtuigen dat brood niet gezond is voor dieren en er ook ratten op af komen. Het kost meer tijd, maar dat werkt beter dan de belerende vinger en een boete die mensen toch niet kunnen betalen.”





Op spreekuur bij het bestuur

# Een luisterend oor

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum houdt wekelijks een spreekuur. Ook in buurthuis De Witte Boei (Kleine Wittenburgerstraat 201) komen de bestuursleden geregeld langs. Amélie Strens doet kort verslag.

“Het was vandaag drukker dan normaal”, zegt Amélie na afloop van een spreekuur in De Witte Boei. “Zes mensen binnen een uur. We hebben ook wel eens tijden gehad dat er gewoon één max twee mensen langskwamen. Vandaag kwamen er bewoners met vragen over een parkeervergunning en over een bouwaanvraag voor een monument. Een ander wilde iets weten over toegankelijkheid voor als je slecht ter been bent en er was iemand die vroeg of de gemeente niet te betuttelend bezig was. Afval is ook altijd een veelvuldig onderwerp, en hoe je je voor cleanup-acties kunt aanmelden.”

## Welkom

“De onderwerpen zijn dus heel divers”, concludeert ze, “al gaat het vaak om mensen die even vastlopen bij de gemeente. Dan kijken wij wáár het vastloopt en of we daarin iets kunnen betekenen. Ik ben geen leidinggevende, maar wel bestuurlijk verantwoordelijk. Ik kan niet alles oplossen, maar door de verha-

len van bewoners krijg ik wel goed zicht of er dingen structureel misgaan in de uitvoering. In de eerste plaats zitten we hier als luisterend oor. Wij vinden het als bestuur belangrijk om hier laagdrempelig te zijn en te horen hoe mensen “de gemeente” ervaren. Dat is heel wisselend. Mensen vinden het soms lastig bij wie je moet zijn, het “kastje-muurverhaal”. Maar er komen zeker niet alleen maar klagers, zo ervaar ik dat niet. Er is wel altijd een aanleiding. Niet veel mensen komen zomaar even langs. Ik hoop in ieder geval dat mensen zich welkom voelen om hier langs te komen, ook zonder concreet vraagstuk. Kom eens kennismaken: wees welkom! We zitten hier niet voor niks.”

## Waar en wanneer?

De inloopsprekuren vinden plaats op donderdagmiddag van 13.00 tot 14.00 uur in verschillende buurthuizen. Kijk voor een overzicht op: [www.amsterdam.nl/inloopsprekuurcentrum](http://www.amsterdam.nl/inloopsprekuurcentrum)

Voor De Witte Boei ziet het programma tot de zomer er als volgt uit:

Donderdag 5 juni: Amélie Strens (11.30-12.30 uur)

Donderdag 3 juli: Lotte Terwel

Donderdag 24 april en 1 mei (mei-reces) en 29 mei (Hemelvaartsdag) vervallen.

U mag met elk onderwerp langskomen. Of het nu gaat om persoonlijke ervaringen, ergerissen of plannen voor een betere wijk; de stadsdeelbestuurder luistert graag naar uw verhaal en denkt met u mee. Een afspraak maken is niet nodig!

## Meer weten?

Heeft u vragen over het spreekuur? Stuur dan een e-mail naar: [secretariaatDB.SDC@amsterdam.nl](mailto:secretariaatDB.SDC@amsterdam.nl)



Het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum. V.l.n.r.: Lotte Terwel, Amélie Strens en Nienke van Renssen. Foto: Stadsdeel Centrum

## Vragen, opmerkingen?

Heeft u vragen, suggesties of opmerkingen naar aanleiding van dit journal? Neem dan contact op met Arnold Korporaal, eindredacteur: [arnoldkorporaal@icloud.com](mailto:arnoldkorporaal@icloud.com)

## Colofon

Het Petersburgjournaal is een uitgave van stadsdeel Centrum. Dit journal is ook te zien op: <https://overdebrug-oostenburg.nl>

**Eindredactie** Arnold Korporaal  
**Fotografie** Jos Heijnen (tenzij anders vermeld)  
**Ontwerp** Van Alst grafisch ontwerp, Amsterdam  
**Druk** RaddraaierSSP, Amsterdam  
**Oplage** 9.300

Deze uitgave is gedrukt op FSC papier, chloorvrij gebleekt en bedrukt met plantaardig inkt en op een alcoholvrije drukpers. Aan de inhoud van het Petersburgjournaal kunnen geen rechten worden ontleend.

✘ Gemeente  
✘ Amsterdam  
✘